



Szczecin, 18 stycznia 2012 r.

WIIT.II.0003-12.2011-BJ

Pani Beata Radziszewska
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację nr 104 złożoną przez Panią podczas XII sesji Sejmiku Województwa, dotyczącą ograniczeń w kursowaniu pociągów regionalnych na terenie województwa zachodniopomorskiego wprowadzonych w nowym rozkładzie jazdy uprzejmie informuję, że bezpośrednią przyczyną wprowadzonych zmian był znaczny wzrost kosztów realizacji przewozów świadczonych przez spółkę Przewozy Regionalne.

W ostatnich latach utrzymywanie wysokiej oferty przewozowej było możliwe dzięki rosnącym corocznie kwotom przeznaczanym przez Województwo Zachodniopomorskie na organizację regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (od poziomu 41 mln w 2008 roku do 75 mln w 2011). W obecnej sytuacji budżetu dalszy wzrost wydatków w tym zakresie (stanowiących obecnie aż ok. 83% dochodów Województwa z tytułu udziału w podatku CIT), bez szkody dla realizacji innych zadań Województwa jest niemożliwy. Dlatego Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął decyzję o:

- 1) zaprzestaniu organizowania przewozów, które znajdują się w kompetencji innych organów (w związku z zapisami art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w tym kolejowego, realizowanego w obrębie jednego powiatu, bądź w obrębie dwóch sąsiadujących ze sobą gmin stały się powiaty, gminy lub związki komunikacyjne powołane przez te organy) – casus linii Sławno - Darłowo.
- 2) zaprzestaniu finansowania przewozów o rentowności (pokryciu kosztów przychodami ze sprzedanych biletów) poniżej 20%.
- 3) ograniczeniu kursowania niektórych pociągów do odcinków lub dni, w sposób najmniej uciążliwy dla zaspokojenia potrzeb społecznych.

W 2007 roku jeśli chodzi o dochody województwa z tytułu udziału w podatku CIT, w przeliczeniu na jednego mieszkańca, zachodniopomorskie zajmowało 11 pozycję w kraju. Dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich już w 2010 roku przekraczało 40 zł/mieszkańca (w 2011 r nawet ponad 44 zł/mieszkańca), nie licząc poniesionych przez województwo wydatków inwestycyjnych związanych z zakupami taboru, czy naprawami okresowymi.

Na rok 2012, mimo trudnej sytuacji finansowej, przewidziano wydatki na poziomie niezmiennym względem roku 2011, tj. 75 mln zł. Zmniejszenie pracy eksploatacyjnej w skali roku jest znikome, z 6 mln pockm w 2011 do 5,5 mln w 2012 r. Jak widać główne działania podjęte przez województwo dotyczyły racjonalizacji wykorzystania tych samych środków. Zamiast finansowania zadań, które znalazły się w kompetencji innych organów, lub pociągów o nikłej frekwencji (rentowność niekiedy znacznie poniżej 20%), od 1 czerwca br. zamierza się uruchomić 10 nowych pociągów przywracających połączenie Wałcza (i Piły) ze Szczecinem. Dodatkowo pojawiły się nowe zadania (finansowanie 32 pociągów

dziennie pomiędzy Szczecinem a granicą państwa), gdyż ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, nałożyła na województwa nowy obowiązek tj. organizowanie przewozów transgranicznych. Od 1 czerwca 2011r postawiono nas przed koniecznością dofinansowania przewozów pomiędzy województwem zachodniopomorskim a sąsiednimi landami Niemiec. Na realizację tego zadania Województwo nie otrzymało żadnych dodatkowych środków budżetowych.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego pozostaje otwarty na działania samorządów innych szczebli w celu zapewnienia dalszego kursowania w dotychczasowym zakresie pociągów ważnych w opinii reprezentowanych przez te samorzady społeczności, pod warunkiem pokrywania deficytu powstającego w związku z realizacją tych przewozów.

Jednocześnie informuję, że dokument pt. „Strategia rozwoju sektora transportu w województwie zachodniopomorskim do 2020 roku” jest w dalszym ciągu aktualny, jednak implikacja jego zapisów na grunt musi być poparta możliwościami finansowymi Województwa bez szkody dla realizacji innych zadań własnych Województwa.

Z wyrazami szacunku

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drożdż
WICEMARSZAŁEK